



1. INDICADOR DE LUGAR – NOMBRE DEL AERODROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR – NAME

LEAX – LA AXARQUÍA
LEONI BENABU

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMÓN. DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 364808N 0040813W. Ver LEAX ADC.
Distancia y dirección a la ciudad: 4,5 km SE.
Elevación: 37 m / 121 ft.
Temperatura de referencia: 31°C (Málaga).
Declinación magnética: 1° 33' W.
Cambio anual: 7,2' E.
Administración AD: Real Aeroclub de Málaga.
Dirección: Aeródromo de la Axarquía – Leoni Benabu.
Bda. El Trapiche. Buzón N°20. CP 29719. Vélez Málaga – Málaga.
TEL: 952 507 377 **FAX:** 952 507 234
E-mail: admon@aeroclubmalaga.com / escuela@aeroclubmalaga.com
Tránsito autorizado: VFR, no autorizadas operaciones de carga ni aerotaxi.
Observaciones: Ninguna.

ARP: 364808N 0040813W. See LEAX ADC.
Distance and direction to the city: 4,5 km SE.
Elevation: 37 m / 121 ft.
Reference temperature: 31° C (Málaga).
Magnetic variation: 1° 33' W.
Annual Change: 7,2' E.
AD administration: Real Aeroclub de Málaga.
Address: Aeródromo de la Axarquía – Leoni Benabu.
Bda. El Trapiche. Buzón N°20. CP 29719. Vélez Málaga – Málaga.
TEL: 952 507 377 **FAX:** 952 507 234
E-mail: admon@aeroclubmalaga.com
E-mail: escuela@aeroclubmalaga.com
Approved traffic: VFR, unauthorized cargo or airtaxi operations.
Remarks: Ninguna.

3. HORARIO DE OPERACIÓN

HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: V:0700-SS I:0800-SS. 1 Enero y 25 Diciembre cerrado.
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.
AIS/ARO: Málaga H24.
Información MET: Málaga H24.
ATS: No.
Abastecimiento de combustible: HR AD. No disponible de Lunes a Jueves de 1200 a 1400.
Asistencia en tierra: No.
Seguridad: No.
Deshielo: No.
Observaciones: Aeródromo privado, llamar para autorización antes de presentar plan de vuelo.

Airport: S:0700-SS W:0800-SS. 1st Jan. and 25th Dec. closed.
Customs and Inmigrations:No.
Health and Sanitation: No.
AIS/ARO: Málaga H24.
MET briefing: Málaga H24.
ATS: No.
Fuelling:HR AD. Not available Monday to Thursday from 1200 to 1400
Handling: No.
Security: No.
De-icing: No.
Remarks: Private airfield, call for authorization before filing a flight plan.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: No.
Tipos de combustible: 100LL.
Tipos de lubricante: Aeroshell W100 Plus.
Capacidad de reabastecimiento: 100LL: 2 tanques, 45000 L.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: Llamar para disponibilidad.
Instalaciones para reparaciones: Taller JAR 145 M.A.N.S.L.
Observaciones: Ninguna.

Cargo facilities: No.
Fuel types: 100LL.
Oil types: Aeroshell W100 Plus.
Refuelling capacity: 100LL: 2 tanks, 45000L.
De-icing facilities: No.
Hangar space: Call for availability.
Repair facilities: Workshop JAR 145 M.A.N.S.L.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurantes: Si.
Transporte: Taxi bajo previa petición de llamada.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios.
Banco / Oficina Postal: No.
Información turística: No.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Request taxi previously by call.
Medical facilities: First aid.
Bank / Post Office: No.
Tourist information: No.
Remarks: None.

6. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

Categoría de incendios: No disponible.
Equipo de salvamento: No.
Retirada de aeronaves inutilizadas: No.
Observaciones: Ninguna.

Fire category: Not available.
Rescue equipment: No.
Removal of disable aircraft: No.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLE DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma: **Superficie:** Asfalto.
Resistencia: No disponible.
Calles de rodadura: **Anchura:** 5 m.
Superficie: Asfalto.
Resistencia: No disponible.

Apron: **Surface:** Asphalt.
Strenght: Not available.
Taxiways: **Width:** 5 m.
Surface: Asphalt.
Strenght: Not available.

Posiciones de comprobación: No.
Observaciones: Ninguna.

Check location: No.
Remarks: None.



9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: No.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de contacto.
Señalización de TWY: Borde y eje.
Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: No.
RWY marking: Designators, threshold, centre line, side stripe and touch-down zone.
TWY marking: Edge and centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue
In approach and take-off areas

En el área de circuito y en el AD
In circling area and at AD

RWY Area	Obstáculo Obstacle	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstacle	Coordenadas Coordinates
12 APCH	Torre eléctrica / Electric Tower	364813N 0040833W		
12 APCH	Torre eléctrica / Electric Tower	364815N 0040842W		

Observaciones: Ninguna. Remarks: None.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Ver AIP-España AD-2 LEMG. 11 Servicios Meteorológicos Prestados.
Observaciones: Ningunas.

See Ver AIP-España AD-2 LEMG. 11 Meteorological Service Provided.
Remarks: None.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

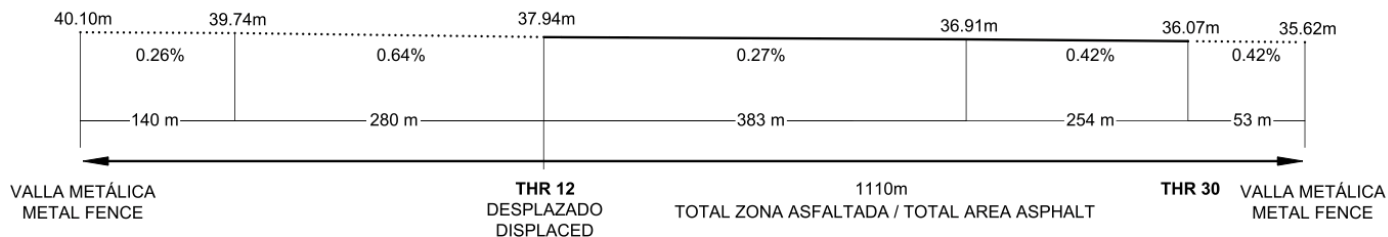
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
12	122.18° GEO 123° MAG	959 x 20	364816N 0040824W	THR: 35m / 115 ft TDZ : No	No	No	-	No	No	ASFALTO ASPHALT
30	302.18° GEO 303° MAG	959 x 20	364795N 0040787W	THR: 40m / 131 ft TDZ : No	No	No	-	No	No	ASFALTO ASPHALT

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA(m)
12	959	959	959	637
30	637	637	959	959

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

No.

No.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

No.

No.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Si.

Yes.



17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace Class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

Málaga CTR

Espacio comprendido dentro de dos zonas circulares: al Norte, de 15 NM de radio centrada en 365221N 0044332W; Y al sur de 25 NM de radio centrada en ARP (LEMG) unidas por sus tangentes exteriores comunes. Space within two circular zones: to the North 15 NM radius centred on 365221N 0044332W and to the South 25 NM radius centred on ARP (LEMG), joined by its common exterior tangents.

FL75
GND

D

Málaga APP
ES/EN

1850m / 6000 ft

Observaciones: Ninguna

Remarks: None

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo de llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
---------------------	------------------------------------	---------------	----	--------------------------

No.	Aeródromo Axarquía	123.500	HR AD	Solo comunicaciones aire / aire. Only air / air communications.
-----	--------------------	---------	-------	--

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Ver AIP-España AD-2 LEMG. 19 Radioayudas para la navegación y el aterrizaje.

See AIP-España AD-2 LEMG. 19 Radio navigation air & landing facilities.

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicaciones en ambos sentidos. Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer y mantener escucha de la frecuencia 123.500 MHz A/A. Desde la oficina de ARO se suministran servicios de información de vuelo y alerta al activar el plan de vuelo.

AD closed to aircraft without two-ways radio communications. Availability and monitoring of 123.500 MHz A/A frequency is mandatory to aircraft using this AD. Flight information and alerting services are provided by the ARO office in the time to activate the flight plan.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

➔ 22. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

1. PROCEDIMIENTOS DE CONTROL

(Según carta de acuerdo entre Torre de Málaga y el Real Aeroclub)

1. CONTROL PROCEDURES

(According to letter of agreement between Málaga Tower and Royal Airclub)

1.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE LA AXARQUÍA

1.1 DEPARTURE PROCEDURE FROM LA AXARQUÍA

Cuando el tráfico vaya a salir del aeródromo de La Axarquía, se procederá a formular el plan de vuelo en la Oficina de Planes de Vuelo del Aeropuerto de Málaga por una de las siguientes vías:

Ready for departure, all traffic from La Axarquía airfield will submit the corresponding flight plan to the Flight Plan Office at Málaga Airport by:

Telf. 952 048 886 Fax. 952 048 971.

Telf. 952 048 886 Fax. 952 048 971.

Al despegar, las aeronaves procedentes de LEAX, contactarán lo antes posible con Málaga Aproximación en frecuencia 118.450 MHz (LEMG DEP), e inicialmente responderán A7000 y modo C, si dispusieran del mismo.

When airborne, all traffic from LEAX will contact LEMG Approach frequency 118.45 MHz (LEMG DEP), as soon as possible and, initially, will set the transponder to code A7000 in C mode, if available.

1.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA A LA AXARQUÍA

1.2 ARRIVAL PROCEDURE TO LA AXARQUÍA

El procedimiento de entrada a La Axarquía es coincidente, inicialmente, con el de entrada a Málaga AD, descrito en AIP AD-2 LEMG VAC:

The arrival procedure to La Axarquía is, initially, as described in AIP AD-2 LEMG VAC for Malaga AD:

Las aeronaves en VFR con destino Málaga AD, antes de entrar en el Área 3 del TMA o en la CTR, por los puntos de notificación visual PN (Archidona), PE (Torrox), PS y PW (Marbella), contactarán con APP para solicitar autorización de entrada. En caso de imposibilidad de comunicar, contactar con TWR.

VFR aircraft with destination Málaga AD, before entering TMA's Area 3 or the CTR, via the visual reporting points PN (Archidona), PE (Torrox), PS and PW (Marbella), will contact APP to request clearance to entry. In case communication with APP cannot be accomplished, contact TWR.

A la espera de que LEMG Aproximación le adjudique una clave SSR, el tráfico visual de entrada seleccionará por defecto la clave A7000 en su respondedor y el modo C, si lo tuviera disponible; a menos que el tráfico tuviera una clave previamente asignada por otra dependencia ATC, en cuyo caso ésta se mantendría.

Unless a different SSR code is requested by LEMG Approach, arriving traffic will set the transponder to default code A7000 in C mode, if available. Should traffic had a different SSR code previously assigned by another ATC unit; this other code will be kept.

En función del punto de entrada al espacio aéreo de responsabilidad de Málaga APP recibirá instrucciones para proceder al aeródromo de La Axarquía:

According to the entry point into Málaga APP coverage responsibility, specific instructions will be provided to proceed to La Axarquía airfield:

- Desde punto PW(*): Ruta PW-PW1-PS1-PE1-PE2-PE3.
- Desde punto PS: Ruta PS-PS1-PE1-PE2-PE3.
- Desde punto PE: Ruta PE-PE3.
- Desde punto PN: Ruta PN-PN1.

- Flying from PW(*) reporting point: PW-PW1-PS1-PE1-PE2-PE3 route.
- Flying from PS reporting point: PS-PS1-PE1-PE2-PE3 route.
- Flying from PE reporting point: PE-PE3 route.
- Flying from PN reporting point: PN-PN1 route.



(*) Las aeronaves que entren por punto PW y no puedan contactar con APP, continuarán hasta PW-1 (Punta Calaburra), como autorización máxima efectuando llamadas sucesivas a APP hasta establecer contacto.

PN: 370554N 0042138W
 PN-1: 365504N 0041626W
 PE: 364546N 0035723W
 PE-1: 364208N 0042334W
 PE-2: 364348N 0041109W
 PE-3: 364434N 0040547W
 PS: 361439N 0043126W
 PS-1: 363548N 0043154W
 PW: 362834N 0045848W
 PW-1: 363025N 0043820W
 EA: 364150N 0042840W
 WA: 363930N 0043051W

Las aeronaves procederán por las rutas publicadas a 1000ft AGL MAX, - excepto ruta PE1 a PS1 que mantendrán 500 ft -, no obstante, en caso de necesidad, podrán solicitar rutas alternativas o altitudes superiores a las referidas en este documento.

1.3 TRAFICO LOCAL EN LA AXARQUÍA

Cuando el tráfico se vaya a mantener en circuito sobre La Axarquía a altitudes inferiores a 300m será responsabilidad de los propios pilotos proveer su propia separación respecto de otras aeronaves operando en dicho circuito.

1.4 OPERACIONES DENTRO DEL CTR DE MÁLAGA

En caso de solicitud de maniobras de prácticas entre los puntos visuales PW-1 y PS-1, éstas estarán sujetas a autorización de control por Málaga Aproximación.

1.5 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DEL CTR DE MÁLAGA

Los vuelos con origen La Axarquía que abandonen el CTR de Málaga, utilizarán las siguientes rutas visuales:

-Hacia punto PW: Ruta PE-3 PE-2 PE-1 PS-1 PW-1 PW
 -Hacia punto PS: Ruta PE-3 PE-2 PE-1 PS-1 PS
 -Hacia punto PN: Ruta PE-3 PE-2 PN-1 PN
 -Hacia punto PE: Ruta PE-3 PE

Las aeronaves procederán por las rutas publicadas en la Carta de Aproximación Visual (VAC) de Málaga (AIP-AD2 LEMG VAC) a 1000 ft AGL MAX - excepto ruta PE-1 a PS-1 que mantendrán 500 ft -, no obstante, en caso de necesidad, podrán solicitar rutas alternativas o altitudes superiores a las referidas en este documento.

1.6 ENTRADAS Y SALIDAS A/DESDE GRANADA CTA

Vuelos de Málaga CTR a Granada CTA

El tráfico despegando de La Axarquía con destino a Granada, procederá después del despegue al punto PE-3 PE-2 PN-1 y desde allí procederá al punto S de entrada/salida al aeródromo de Granada, a la espera de instrucciones por parte de Torre de Granada (frecuencia 118,850 MHz) (Ver AD-2 LEGR VAC).

Vuelos de Granada CTA a Málaga CTR

Desde el punto S de Granada CTA - procederán al punto PN-1 de Málaga y esperarán instrucciones de arribada a La Axarquía.
 Desde el punto W de Granada CTA, vía IZNÁJAR - procederán al punto PN de entrada/salida a Málaga y esperarán instrucciones ATC de arribada a La Axarquía.

2. SEPARACIÓN

2.1 VERTICAL

No se aplica.

2.2 LONGITUDINAL

No se aplica.

2.3 PUNTOS DE TRANSFERENCIA DE CONTROL

No se aplica.

3. FALLO DE COMUNICACIONES

Si una aeronave experimenta una fallo de comunicaciones, contactar con Málaga Torre:

Telf. 952 048 627 / 952 235 115

(*) Aircraft entering via PW reporting point which cannot establish radio contact with APP, will continue up to PW-1 (Punta Calaburra), as maximum clearance, calling successively to APP until contact can be established.

PN: 370554N 0042138W
 PN-1: 365504N 0041626W
 PE: 364546N 0035723W
 PE-1: 364208N 0042334W
 PE-2: 364348N 0041109W
 PE-3: 364434N 0040547W
 PS: 361439N 0043126W
 PS-1: 363548N 0043154W
 PW: 362834N 0045848W
 PW-1: 363025N 0043820W
 EA: 364150N 0042840W
 WA: 363930N 0043051W

Aircraft will proceed via the routes published at 1000ft AGL MAX - except route PE-1 to PS-1 that maintain 500 ft. -. However, alternative routes or higher altitudes may be requested if needed.

1.3 LOCAL TRAFFIC AT LA AXARQUÍA

When flying at a pattern altitude lower than 300m at La Axarquía, it will be the responsibility of the pilot to maintain their own separation from other traffic that might also be operating in the pattern.

1.4 OPERATION WITHIN MÁLAGA CTR

Should training maneuvers be requested between PW-1 and PS-1 visual reporting points, they will be subjected to LEMG Approach clearance.

1.5 DEPARTING TRAFFIC FROM MÁLAGA CTR

Traffic from La Axarquía leaving Málaga CTR will exclusively use the following VFR corridors:

- Flying to PW reporting point: PE-3 PE-2 PE-1 PS-1 PW-1 PW route.
 - Flying to PS reporting point: PE-3 PE-2 PE-1 PS-1 PS route.
 - Flying to PN reporting point: PE-3 PE-2 PN-1 PN route.
 - Flying to PE reporting point: PE-3 PE route.

Aircraft will proceed via the routes published in the LEMG Visual Approach Chart (AIP AD2 LEMG VAC) at 1000ft AGL MAX - except route PE-1 to PS-1 that maintain 500 ft. -. However, alternative routes or higher altitudes may be requested if needed.

1.6 INBOUND AND OUTBOUND TRAFFIC TO/FROM GRANADA CTA

Flights from Málaga CTR to Granada CTA

After takeoff, traffic departing from La Axarquía to Granada will proceed successively via the following visual reporting points PE-3 PE-2 PN-1 and from PN-1 will proceed to inbound/outbound S reporting point in Granada CTA, where further instructions from Granada Tower should be expected (frequency 118.85 MHz) (see AD-2 LEGR VAC).

Flights from Granada CTA to Málaga CTR

From S reporting point in Granada CTA, traffic should proceed to PN-1 reporting point in Málaga CTR, where further instructions for flying to La Axarquía will be expected.
 From W reporting point in Granada CTA, via IZNÁJAR, traffic should proceed to inbound/outbound PN visual reporting point in Málaga CTR, where further instructions for flying to La Axarquía will be expected.

2. SEPARATION

2.1 VERTICAL

Not applicable.

2.2 LONGITUDINAL

Not applicable.

2.3 TRANSFER OF CONTROL POINTS

Not applicable.

3. COMMUNICATION FAILURES

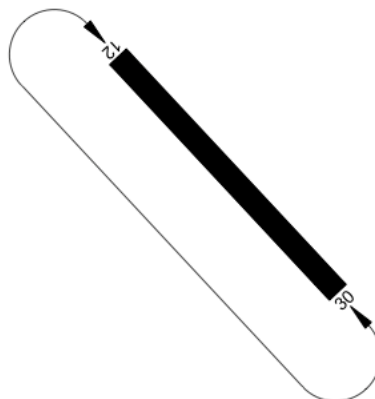
Whenever an aircraft experiences a failure communication, contact with Málaga Tower:

Telf. 952 048 627 / 952 235 115



CIRCUITO DE TRANSITO DE AD.

AD TRAFFIC PATTERN.



23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

Toda aeronave visitante deberá pasar por la oficina del aeroclub en plataforma, para rellenar el formulario pertinente e identificarse.

Esta prohibido sobrevolar la plataforma y zona de hangares.

ADDITIONAL INFORMATION

Any guest aircraft must pass through the offices of Airclub on apron, to refillthe pertinent formand to identify.

It's forbidden overfly the apron and hangars area.